

Samarbetsministrarnas redogörelse om mobilitet och gränshinder till Nordiska rådets session 2019

Innehåll

1. Inledning	2
2. Handlingsplan för mobilitet i Norden	2
3. Arbetet med att eliminera gränshinder i Norden	3
4. Att eliminera eller avklara existerande gränshinder	4
5. Att förebygga nya gränshinder.....	6
6. Att öka och effektivisera informationstjänsterna	6
7. Övriga insatser under 2018–2019.....	7
Appendix 1 – Status Gränshinderrådets prioriterade hinder	10
Appendix 2 – Sektoreernas redogörelse	20



1. Inledning

Integration och mobilitet har varit centrala målsättningar i det nordiska samarbetet genom många år – även före etableringen av Nordiska ministerrådet. Exempelvis villar det nordiska lagstiftningsarbetet på en stolt tradition som sträcker sig så långt tillbaka som före 1900-talet. Grundläggande avtal om mobilitet i form av passunionen, den gemensamma arbetsmarknaden, socialkonventionen och den gemensamma utbildningsmarknaden är väsentliga resultat för det formella nordiska samarbetets första tid efter andra världskriget.

Nedbrytandet av gränshinder har, särskilt sedan 2000-talet, varit en central del av det nordiska samarbetet. "Ett gränslöst Norden" har varit måltavlan för samarbetet i många år.

Visionen om att Norden ska vara världens mest integrerade region stämmer väl överens med det nordiska samarbetets utveckling hittills. Mobilitet och integration i Norden är bärande element i det nordiska samarbetet. Nordiska ministerrådets handlingsplan för mobilitet i Norden 2019 som antogs vid samarbetsministrarnas möte i februari 2019 är ett ytterligare steg på väg mot ett mera integrerat Norden med större möjligheter och färre gränshinder.

Denna redogörelse är en sammanställning av Nordiska ministerrådets mobilitetsfrämjande insatser under perioden 1 juli 2018 - 30 juni 2019.

2. Handlingsplan för mobilitet i Norden

Målet med handlingsplanen är att understöd statsministrarnas vision om att Norden ska bli världens mest integrerade region genom att samla alla mobilitetsfrämjande insatser i ett dokument.

Alla fackministerråd inom Nordiska ministerrådet har bidragit med mål och konkreta insatser.

Handlingsplanen består av två huvudsakliga insatsområden:

- 1) *Direkt mobilitetsfrämjande insatser*, som bidrar till att människor i Norden – bland annat barn och unga, studerande, undervisare, forskare, konstnärer och arbetssökande – har goda möjligheter för att resa till ett annat nordiskt land för att studera eller arbeta.
- 2) *Faciliterande insatser (där gränshinderarbetet ingår)*, som har som mål att förbättra förutsättningarna för fri rörlighet på tvärs av Norden för privatpersoner och företag.



I handlingsplanen ingår även *insatser som berör språkförståelse och nordisk identitet och kultur*, vilket är fundamentet för mobilitet och integration i Norden. Utöver det är även *informationsinsatserna* centrala. Målet är att ge bäst möjlig information till privatpersoner och företag när dessa rör sig på tvärs av gränserna i Norden.

Gränshinderarbetet är en central del av Nordiska ministerrådets mobilitetsarbete. Handlingsplanen innehåller ett mål om att Gränshinderrådet genom sitt mandat och i samarbete med regionala och nationella aktörer, fackministerråd och berörda ministerier ska bidra till att årligen avklara 8–12 gränshinder som begränsar mobiliteten för medborgare och företag.

Andra centrala målsättningar i handlingsplanen är till exempel:

- 1) att etablera en gränslös nordisk-baltisk region, bland annat genom godkännande av eID över gränser
- 2) att harmonisera nordiska byggstandarder
- 3) att automatiskt erkänna varandras yrkeskvalifikationer.

Ovannämnda tre gränshinder har prioriterats av Gränshinderrådet, och de har i och med den nya handlingsplanen lyfts vidare till en högre politisk nivå, se även appendix 2.

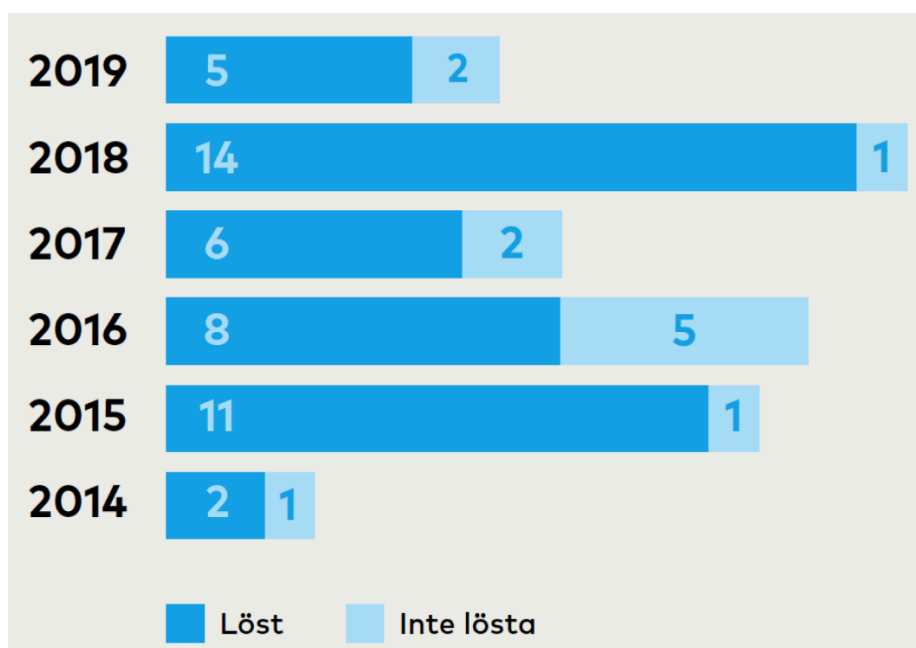
Informationsinsatserna ska förbättras ytterligare under perioden, både på nordisk nivå genom Nordiska ministerrådets informationstjänst Info Nordens nya, stärkta mandat, samt på gränsregional nivå genom de gränsregionala informationstjänsterna. Informationstjänsterna är centrala i det samlade mobilitets- och gränshinderarbetet, eftersom det är de som är frontlinjen i mötet med medborgare och företag.

Det kommer att ske en första samlad rapportering till samarbetsministrarna om framdriften av arbetet med att uppfylla målsättningar och insatser i mobilitetshandlingsplanen år 2020.

Nordisk ministerråds handlingsplan för mobilitet 2019-21 finns att läsa här: <http://norden.diva-portal.org/smash/get/diva2:1290244/FULLTEXT01.pdf>

3. Arbetet med att eliminera gränshinder i Norden

Gränshinderrådet upprättades 2014 av samarbetsministrarna på initiativ av statsministrarna. Rådet har sedan starten bidragit till få avklarat 58 gränshinder.



Gränshinderrådet synliggör problem med mobilitet för medborgare och företag i Norden i samarbete med organisationer som identifierar och löser gränshinder vilket både bidrar till transparens och en bred delaktighet i Gränshinderrådets arbete. Gränshinderrådet arbetar efter tre prioriterade insatsområden:

1. Att eliminera eller avklara existerande gränshinder mellan de nordiska länderna
2. Att förebygga uppkomst av nya gränshinder
3. Att öka och effektivisera informationstjänsterna

4. Att eliminera eller avklara existerande gränshinder

Arbetet med att eliminera/avklara gränshinder börjar med att gränshinder identifieras av oftast de nordiska informationstjänsterna i samband med att medborgare och företag söker information om att förflytta sig över gränserna. Underlag bearbetas och Gränshinderrådet dokumenterar gränshindren i sin databas. Baserat på databasens innehåll prioriterar medlemmarna i Gränshinderrådet varje år ett antal gränshinder som de väljer att arbeta med.

Arbetet bedrivs tills gränshindret är löst eller till dess att berörda departement eller myndigheter meddelat att gränshindret inte kan lösas. Gränshinderrådet har endast en pådrivande roll, det är enbart beslutsfattare och de nationella myndigheterna i Norden som faktiskt kan lösa gränshinder, genom avtal- eller regeländringar i sina respektive länder.



Gränshinderrådets avklarade hinder 1 juli 2018 – 30 juni 2019

Under perioden 1 juli 2018 – 30 juni 2019 har 13 av de prioriterade gränshindren avklarats. Tio har lösts och tre har berörda departement beslutat att avskriva.

De lösta hindren är

1. Ansökning till norsk gymnasieutbildning
 2. Import af norske lakseyngel til Sverige
 3. Finska fyramånadersregeln
 4. Angående krav på resedokument vid flygresor i Norden
 5. Oklarheter kring socialförsäkringstillhörighet för de ESS-anställda som arbetar både i Sverige och Danmark
 6. Dokumentationskrav för folkbokföring i Norge
 7. Rätt till tjänstledighet för politiskt uppdrag i annat nordiskt land (löst i Norge)*
 8. Erkännande av grönländska körkort (löst i Danmark)*
 9. Nordiska undersköterskor i Danmark – beviljande av behörighet/auktorisering som social-og sundhedsassistent (löst för norska helsefagmedarbejder)*
 10. Lägre ersättning vid föräldraledighet till följd av studiestöd från "fel" land
- * Hinder markerade med * är delvis lösta, då de inte är lösta i samtliga berörda länder

Några exempel på resultat (angående punkterna 3,6 och 7):

- Personer bosatta i ett annat nordiskt land som har haft en anställning i Finland för en kortare period en 4 månader omfattas nu helt av socialförsäkring i Finland där de arbetar. Det handlar om uppskattningsvis 1 500 personer.
- Nordbor har upplevt problem med folkbokföring i Norge på grund av höga dokumentationskrav och oenhetlig hantering i den norska administrationen. Gränshinderrådet har uppmärksammat detta och norska myndigheter har rapporterat att problemet är nu avhjälp.
- Arbetspendlare till Norge (ca. 35 000 personer) från ett annat nordiskt land har nu samma demokratiska rättigheter som personer i hemlandet. Det vill säga den nya norska lagstiftningen ger arbetspendlarna till Norge möjlighet att ta tjänstledigt för att delta i politiskt arbete i hemkommunen (t ex som fullmäktigeledamot för att delta i nödvändiga möten eller arbeta som kommunalråd i en svensk grannkommun). Gränshinderrådet har frågan fortfarande på agendan i syfte att nå en lösning för hela Norden.



Avskrivna gränshinder (behandlade, men som de berörda departementen inte kunde lösa)

1. Norsk intern skattepraxis gör det svårt att lösa uppdrag i byggbranschen
2. Tidskrävande formalia i förbindelse med gränsöverskridande förflyttning av provtagningar av marina däggdjur
3. Midlertidig import af heste mellem Norge og Sverige

Mer information om Gränshinderrådets prioriterade gränshinder och sektorernas gränshinderarbete finns i appendix 1 och 2.

5. Att förebygga nya gränshinder

I gränshinderarbetet ingår också att förhindra att nya gränshinder uppstår.

Hur det förebyggande arbetet ska gå till beskrivs i handlingsplanen för nordisk mobilitet 2019–2021. Alla fackministerråd ska arbeta förebyggande inom sina områden, och så långt det är möjligt säkra att EU-lagstiftning genomförs likartat i Norden, och länderna ska samråda när de inför nya lagar och regler för att förhindra att nya gränshinder uppstår.

Även Gränshinderrådet och informationskontoren arbetar förebyggande. Ett exempel är det seminarium om långa handläggningstider i EU-ärenden om socialförsäkring i Helsingfors som arrangerades hösten 2018 av Gränshinderrådets sekretariat i samarbete med Info Norden och finländska Pensionskyddscentralen och Folkpensionsanstalten.

Seminarier gav seniorhandläggare från hela Norden bättre förståelse för de andra nordiska ländernas socialförsäkringssystem. Nya initiativ inom området togs fram. Exempelvis skulle utökad användning av skyddad e-post mellan de nordiska länderna kunna förkorta handläggningstiderna.

En fortsättningskonferens kommer eventuellt att avhållas 2020.

6. Att öka och effektivisera informationstjänsterna

Info Norden och de gränsregionala informationstjänsterna är helt- eller delvis finansierade av NMRS. Informationstjänsterna har tre uppdrag för Gränshinderrådet.

1. Informera privatpersoner om regler och myndighetskontakter i de nordiska länderna som rör sig över de nordiska gränserna.
2. Identifiera och rapportera gränshinder till Gränshinderrådets sekretariat i syfte att uppbygga den nordiska gränshinderdatabasen.
3. Utveckla lösningsorienterade workshops.



Info Norden och de tre gränsregionala informationstjänsterna ingår även i minister rådets handlingsplan för mobilitet 2019-21 under målet om att stärka informationsinsatserna i Norden. Tillsammans har samtliga informationstjänster under perioden 1 juli 2018–30 juni 2019 genererat över 1 400 000 webbesök samt drygt 45 000 personliga kontakter (besök, e-post, telefon och gruppbesök).

	Besök webb	Facebook följare	Twitter följare	Personlig betjäning	informationsträffar och Seminarier
Info Norden	249 840	9 250	1 273	1 321	1 040
Øresunddirekt	938 097	1 850	718	13 970	7 343
Grensetjänsten NO/SE	219 794	780	96	15 473	1 737
Nordkalottens gränstjänst SE/FI/NO	22 031	710	153	2 743	1 783
Totalt	1 429 762	12 590	2 240	33 507	11 903

**De store fald i antal besøg på Info Nordens websider og henvendelser til Info Norden skyldes at Info Nordens websider har haft lav synlighed i søgemaskiner i store dele af den rapporterede periode. Mens resten af norden.org er flyttet til en ny webbløsning, har Info Nordens sider ligget på et subdomæne. Info Nordens sider blev flyttet til den nye webbløsning i slutningen af februar 2019.*

Gränshinderarbetet har effektiviserats genom att Gränshinderrådets sekretariat tillsammans med informationstjänsterna har utvecklat en gemensam samarbetsplattform, LOTS-gruppen (den Nordiska Lösningfokuserade Orienterande Tjänstgörande Samordnare-gruppen). Denna grupp träffas tre gånger om året.

Mer information om informationstjänsterna finns att läsa här:
<http://norden.diva-portal.org/smash/get/diva2:1345331/FULLTEXT01.pdf>

7. Övriga insatser under 2018–2019

Nedan följer en kort beskrivning över insatser som gjorts inom mobilitetsområdet samt när det gäller gränshinderrådets organisation och internationella kontakter.

7.1 Årsrapporten övergår till verksamhetsrapport

Gränshinderrådet gav inte ut någon årsrapport under 2018, istället kommer en verksamhetsrapport för tiden 1 januari 2018–30 juni 2019 (en period på 18 månader) att utarbetas. Detta för att verksamhetsrapporten ska omfatta samma rapporteringsperiod som redogörelsen till samarbetsministrarna.

Verksamhetsrapporten, som publiceras under hösten 2019, kommer att ges ut digitalt vilket både bidrar till en mer hållbar lösning samt ökade möjligheter till att skapa synlighet i de digitala medierna.



7.2 Gränshinderdatabasen

För att säkerställa att medlemmarna i Gränshinderrådet har det bästa faktaunderlaget till sitt förfogande när de prioriterar nya gränshinder och arbetar med de fall som redan prioriterats är det viktigt att Gränshinderdatabasen uppdateras årligen.

Samtliga olösta och avskrivna gränshinder (ca. 60 stycken) som finns i databasen har under rapporteringsperioden varit på kvalitetssäkring/uppdatering hos berörda departement. Med hjälp av svar från departementen har Gränshinderrådets sekretariat kunnat säkerställa att gränshinderdatabasen har korrekt information. Utöver befintliga fall har informationstjänsterna identifierat och inrapporterat nya gränshinder som har kvalitetssäkrats.

Under våren 2019 har gränshinderdatabasen dessutom fått en ny plattform. Den nya databasen kan nås på www.norden.org/sv/granshinderdatabasen

7.3 Länkportal

I dialog med arbetsmarknadens parter har det från parternas sida efterlysts en informationsportal för näringslivet. Nordiska ministerrådet har tagit fram en länkportal för näringslivet i Norden, främst med inriktning på små och medelstora företag.

För att ytterligare etablera och skapa ökad synlighet för länkportalen i Norden har sekretariatet valt att prioritera marknadsföringsinsatserna genom bland annat sökmaskinoptimering (SEO).

<http://nordenbusiness.org/dk>

7.4 Gränshindergruppen

Gränshindergruppen samlar ledamöter från Nordiska rådets samtliga utskott. Gruppens uppdrag är att bevaka gränshinderrelaterade frågor och understödja Gränshinderrådets arbete genom att exempelvis politiskt lyfta fram mobilitetshämmande förhållanden i Norden. Gränshindergruppen och Gränshinderrådet har under perioden mötts två gånger, och ambitionen är att ha regelbundna kontakter för att gemensamt koordinera insatserna. Vid det senaste mötet den 8 april sammanträdde Gränshinderrådets nationella medlemmar sina respektive nationella medlemmar från Gränshindergruppen, vilket rapporterades som ett bra initiativ som kan användas i det fortsatta nationella gränshinderarbetet.



7.5 Internationella aktiviteter

Gränshinderrådet har fått fortsatt internationell uppmärksamhet och intresset för hur gränshindersarbetet är organiserat har ökat. Gränshinderrådets sätt att arbeta med att inkludera såväl regionala- som nationella/nordiska aktörer i syfte att öka mobiliteten har beskrivits som en förebild för hur gränshinderarbetet ska bedrivas. Med anledning av detta har Gränshinderrådet inbjudits att presentera sin organisation i internationella konferenser.

Cross-border cooperation North Rhine-Westphalia/NL

Den 27 september 2018 var Gränshinderrådet inbjudet för att presentera sitt arbete och sin organisation i Bryssel för representanter från omkring 20 olika organisationer såsom DG-Regio (europeiska kommissionen), ITEM och cross-border cooperation North Rhine-Westphalia/NL. Efter en konferens som DG-Regio arrangerade i Köpenhamn tillsammans med Gränshinderrådet i januari 2018 fanns intresse från bland annat Maastricht University och Benelux att kontakta Gränshinderrådet för att lära sig mer om och det nordiska gränshindersarbetet för att ta reda på ifall en liknande modell skulle passa för deras lokala arbete.

ITEM

Gränshinderrådet deltog i ITEMs (Institute for Transnational and Euregional cross border cooperation and Mobility) årliga konferens som arrangerades av ITEM i Bryssel den 15-16 november 2018 i samarbete med European Committee of the Regions och DG-Regio (europeiska kommissionen). På konferensen, där representanter från europeiska gränsregioner deltog, presenterade Gränshinderrådet sin modell och deltog i debatt under temat "cross-border cooperation; challenges ahead".

CESCI

Den 25-26 april 2019 deltog Gränshinderrådet i CESCI (Central European Service for Cross-border Initiatives) internationella konferens i Budapest. Gränshinderrådet deltog i ett panelsamtal om "Cross-Border Policy Making" och presenterade sin organiseringsmall under rubriken "The Nordic Model of Freedom of Movement".

Vidare medverkade Gränshinderrådet den 19–20 juni 2019 i konferensen "Legal accessibility among V4 countries" i Košice genom att presentera sitt arbete och deltog i en paneldiskussion med rubriken "Legal accessibility in Europe" med deltagare från bl.a. andra gränsregionala organ, den akademiska sektorn och europeiska kommissionen. Evenemanget anordnades av CESCI och var avslutningskonferens till ett projekt som finansierades av Visegrad Fund. Projektets mål var att ta fram ett V4-mekanism – genom att först och främst ta lärdom av det nordiska gränshinderarbetet – för att undanröja gränshinder mellan Visegradländerna.



Appendix 1 – Status Gränshinderrådets prioriterade hinder

Status över Gränshinderrådets prioriterade gränshinder

Gränshinderrådets medlemmar har var och en valt att prioritera ett antal gränshinder. I vissa fall har medlemmarna valt att prioritera ett gränshinder tillsammans.

Under perioden 1 juli 2018 – 30 juni 2019 har hittills 13 hinder avklarats. 10 har lösts och 3 har berört departement beslutat att avskriva, vilket betyder att man inte arbetar vidare med detta hinder.

Nedan följer en kort status över de prioriterade hindren.

Arbetet med hindren har graderats enligt en färgskala med fyra nivåer.

Blå betyder att ett slutligt svar har kommit från berörda departement och hindret avklarats. Det betyder att det blivit löst eller att länderna beslutat att avskriva hindret och inte arbeta vidare för att hitta en lösning.

Grön innebär att arbetet följer den process som respektive medlem satt upp för att få ett slutligt svar på huruvida hindret kommer att lösas eller inte.

Gul betyder det pågår någon form av arbete med hindret.

Röd innebär att hindret för närvarande inte är prioriterat vid berörda departement, ministerier eller myndigheter.

Avklarade hinder 1 juli 2018 - 30 juni 2019

Nedan följer en redovisning över lösta och avskrivna hinder.

Lösta av berörda departement

Ansökning till norsk gymnasieutbildning **BLÅ**

I Norge er det i nogen tilfelle vanskelig for nordiske borgere at starte på en gymnasieutdannelse fordi man i noen fylker, ut ifra andre lover (opplæringsloven kap.6), tolker det dit hen at søkeren må være folkeregistrert i Norge og i skolens fylkeskommune ved skolestart, og helst allerede på tidspunktet for søknad om skoleplass (1. mars), for at søknaden skal kunne godkjennes.

Ett prioriterat gränshinder av Vibeke Hammer-Madsen, Norge, sedan 2017.



Import af norske lakseyngel til Sverige **BLÅ**

Virksomheder, der gerne vil starte landbaserede laksebrug, kan til dags dato ikke importere lakseyngel fra hverken Norge eller Færøerne, da dette er forbudt ifølge svensk lov. Forbuddet hæmmer udviklingsmulighederne for det svenske, maritime erhvervsliv, da importen af norske lakseyngel ville kunne forøge sektorens konkurrenceevne.

Ett prioriterat gränshinder av Eva Tarselius-Hallgren, Sverige, sedan 2017.

Finska fyramånadersregeln **BLÅ**

Finland införde inför utvidgningen av Europeiska unionen 2004 regler om bosättningsbaserade förmåner som innebär att personer som inte är bosatta i Finland och vars arbetsförhållande inte är minst fyra månader långt, inte är försäkrade för vissa socialförsäkringsförmåner som de annars hade varit försäkrade för genom sin bosättning i Finland.

Ett prioriterat gränshinder av Kimmo Sasi, Finland, sedan 2014.

Angående krav på resedokument vid flygresor i Norden **BLÅ**

Vid resor inom Norden krävs inte pass, utan endast giltig legitimation för nordiska medborgare. Den svenska polisen inrapporterade under 2018 att resenärer på en internordisk rutt nekats ombordstigning av ett nordiskt flygbolag med hänvisning till bolagets krav på pass. Passkravet strider mot den nordiska passunionen.

Ett prioriterat gränshinder av Siv Friðleifsdóttir, Island, sedan 2018.

Oklarheter kring socialförsäkringstillhörighet för de ESS-anställda som arbetar både i Sverige och Danmark **BLÅ**

Ett prioriterat gränshinder av Bertel Haarder, Danmark, sedan 2018.

Dokumentationskrav för folkbokföring i Norge **BLÅ**

När en nordisk medborgare, inklusive norska medborgare, flyttar till Norge från ett annat nordiskt land, och har för avsikt uppehålla sig i Norge i mera än sex månader, har personen i fråga plikt att folkbokföra sig hos norska Skatteetaten. Dokumentationskraven skiljer sig dock åt från de andra nordiska länderna.

Ett prioriterat gränshinder av Vibeke Hammer-Madsen, Norge, sedan 2017.



Rätt till tjänstledighet för politiskt uppdrag i annat nordiskt land **BLÅ NO***

Den som bor i ett land och arbetar i ett annat har inte rätt till tjänstledighet för politiskt arbete i bosättningslandet. Detta kan vara ett hinder för att ta politiska uppdrag.

Ett prioriterat hinder av Eva Tarselius-Hallgren, Sverige, och Bertel Haarder, Danmark, sedan 2014.

Erkännande av grönländska körkort **BLÅ löst i Danmark***

Rejser man til Danmark med sit grønlandske kørekort, kan man bruge det i 90 dage, derefter skal man tage en kontrollerende køreprøve. Den kontrollerende køreprøve kan anses som værende irrelevant, hvis man allerede har måttet køre i 90 dage. Der gælder forskellige regler for kørekort fra hhv. Færøerne og Grønland i de forskellige nordiske lande, hvor de regler som gælder for Færøerne ofte er mere lempelige end de regler som gælder for Grønland. Man kan bruge færøsk kørekort i Danmark, uden at ombytte kortet eller aflægge kontrollerende køreprøve.

Ett prioriterat gränshinder av Lisbeth Møller Jensen, Grönland sedan 2014.

Nordiska undersköterskor i Danmark – beviljande av behörighet/auktorisering som social-og sundhedsassistent **BLÅ NO***

Ett prioriterat gränshinder av Bertel Haarder, Danmark, sedan 2018.

Lägre ersättning vid föräldraledighet till följd av studiestöd från "fel" land **BLÅ**

Ett prioriterat gränshinder av Eva Tarselius-Hallgren, Sverige, sedan 2019.

*Hinder markerade med * är delvis lösta då de inte är lösta i samtliga berörda länder*

Avskrivna av berörda departement. Avklarade, men inte lösta.

Norsk intern skattepraxis försvårar utförande av uppdrag i byggbranschen **BLÅ**

Företag inom exempelvis byggbranschen upplever stora administrativa problem i samband med tillfälliga uppdrag i Norge, även om uppgiften endast varar några månader och är av engångskaraktär. Företagen upplever att de norska skattemyndigheterna administrerar utifrån interna norska regler och inte utifrån det nordiska skatteavtalet. För danska företag är konsekvensen att två av tre ger upp att ge sig in på den norska marknaden – antingen omedelbart eller inom det första året.



Ett prioriterat gränshinder av Vibeke Hammer-Madsen, Norge och Bertel Haarder, Danmark, sedan 2015.

Tidskrävande formalia i förbindelse med gränsöverskridande förflyttning av provtagningar av marina däggdjur. BLÅ

Ett prioriterat hinder av John Johannessen, Färöarna, och Lisbeth Møller Jensen, Grönland, sedan 2018.

Midlertidig import af heste mellem Norge og Sverige BLÅ

Mange dyreejere oplever ofte store komplikationer, når de enten skal føre deres heste over den norsk-svenske grænse for at løbe væddeløb eller for at træne.

Ett prioriterat gränshinder av Vibeke Hammer-Madsen, Norge och Eva Tarselius-Hallgren, Sverige, sedan 2017.



Återstående prioriterade gränshinder som Gränshinderrådet drivit under perioden 1 juli 2018 - 30 juni 2019

Ersättning för patientresa mellan Norge och Finland/Sverige **GRÖN SE**

En gränspendlare med bosättning i Finland/Sverige med arbete i Norge och som därmed är socialförsäkrad och skattepliktig i Norge, får inte ersättning för sina patientresor/behandlingsresor från hemmet i Finland/Sverige till sjukhuset i Norge som sina arbetskolligor med bosättning och arbete Norge.

Ett prioriterat gränshinder av Eva Tarselius Hallgren, Sverige, sedan 2017.

Erkännande av färöiska körkort **GRÖN**

Ett färöiskt körkort kan inte bytas ut till ett svenskt eller finskt körkort då man flyttar till ett av dessa länder.

Ett prioriterat gränshinder av John Johannessen, Färöarna, sedan 2014.

Erkännande av grönländska körkort **GRÖN** (olöst i övriga Norden förutom DK)

Rejser man til Danmark med sit Grønlandske kørekort, kan man bruge det i 90 dage, derefter skal man tage en kontrollerende køreprøve. Den kontrollerende køreprøve kan anses som værende irrelevant, hvis man allerede har måttet køre i 90 dage. Der gælder forskellige regler for kørekort fra hhv. Færøerne og Grønland i de forskellige nordiske lande, hvor de regler som gælder for Færøerne ofte er mere lempelige end de regler som gælder for Grønland. Man kan bruge færøsk kørekort i Danmark, uden at ombytte kortet eller aflægge kontrollerende køreprøve.

Ett prioriterat gränshinder av Lisbeth Møller Jensen, Grönland, sedan 2014.

Rätt till tjänstledighet för politiskt uppdrag i annat nordiskt land **GRÖN SE DK**

Den som bor i ett land och arbetar i ett annat har inte rätt till tjänstledighet för politiskt arbete i bosättningslandet. Detta kan vara ett hinder för att ta politiska uppdrag.

Ett prioriterat hinder av Eva Tarselius-Hallgren, Sverige och Bertel Haarder, Danmark, sedan 2014.



Samordningsnummer till utländska fritidshusägare i Sverige **GRÖN**

Utländska fritidshusägare i Sverige upplever problem med att teckna el-, tele- och internetavtal på grund av att de varken har svenskt personnummer eller svenskt samordningsnummer.

Ett prioriterat gränshinder av Eva Tarselius-Hallgren, Sverige, och Bertel Haarder, Danmark sedan 2014.

Färöiska färdskrivarkort **GRÖN**

Färöiska yrkeschaufförer upplever problem med att få utställt digitala färdskrivarkort på Färöarna. Chauffören kan därför inte registrera sin körtid i enlighet med de regler som gäller i Danmark och de övriga nordiska länderna.

Ett prioriterat gränshinder av John Johannessen, Färöarna, sedan 2014.

Olika krav på märkning av läkemedel och olika krav på språk för bipacksedel **GRÖN**

Inden for Norden varierer kravene til mærkning af medicinalvarer fra land til land. Selv i tilfælde hvor der er harmoniserede regler for medicin, skal forskellige lovkrav om mærkning overholdes. Ofte skal virksomhederne ikke kun oversætte, men helt re-designe deres indpakning. Konsekvensen er højere slutpriser og mindre vareudbud.

Ett prioriterat gränshinder av John Johannessen, Färöarna, Siv Friðleifsdóttir, Island, Lisbeth Møller Jensen, Grönland, och Bertel Haarder, Danmark sedan 2016

Flytt för institutionaliserade personer **GRÖN**

Enligt den nordiska konventionen om socialt bistånd och sociala tjänster ska de ansvariga myndigheterna samarbeta för att göra det möjligt för äldre eller institutionaliserade personer att flytta till det land där de har starkast personlig anknytning. Detta fungerar inte i praktiken på grund av oklarheter kring betalning och ansvar.

Ett prioriterat gränshinder av Bertel Haarder, Danmark, sedan 2014.



Man kan inte få närståendepenning om inte både vårdare och den sjuke är försäkrade i Sverige GRÖN

Närståendepenning är pengar som en person får för att vårda en närstående som är så sjuk att sjukdomen är ett påtagligt hot mot hans eller hennes liv.

Ett prioriterat gränshinder av Eva Tarselius Hallgren, Sverige och Gunnar Westerholm, Åland, sedan 2016.

Tull och deposition i samband med överförsl av varor GRÖN

Tullsvårigheter/problem uppmärksammas ofta i samband med tillfällig införsel av varor till exempelvis Norge, då norska tullregler generellt beskrivs vara förenade med mer administrativa bördor och fler avgifter än vad man är van vid.

Ett prioriterat gränshinder av Kimmo Sasi, Finland, sedan 2017.

Färdtjänst för funktionshindrade GRÖN

De nationella reglerna om rätt till färdtjänst gör det dyrt och besvärligt för personer med funktionshinder att resa inom Norden. Problemet beror delvis på att beslut om rätt till färdtjänst görs av olika organ och på olika nivåer i de nordiska länderna.

Ett prioriterat gränshinder av Vibeke Hammer-Madsen, Norge sedan 2017.

Ledarhund vid resa GRÖN IS

Idag behandlas personer som reser med ledarhund inom EU på samma sätt som turister som reser med sällskapsdjur. Detta innebär höga kostnader och långa behandlingstider för vaccinationer och intyg för hunden.

Ett prioriterat gränshinder av Siv Fridleifsdottir, Island, sedan 2018.

Personlig assistent vid flytt GRÖN

Allvarligt funktionshindrade personer med personlig assistent har svårigheter att få med sin assistent vid flytt. Olika länder vill bedöma rätten till assistent nationellt och anställningsförhållandena för personliga assistenter skiljer sig mellan länderna.

Ett prioriterat gränshinder av Vibeke Hammer-Madsen, Norge, sedan 2017.



Erkännande av föräldraskap för familjer med samkönade föräldrar GRÖN SE

Flera nordiska länder erkänner inte föräldraskap som har fastställts med stöd av samtycke i andra nordiska länder när föräldrarna är av samma kön och barnet har tillkommit genom assisterad befruktning.

Ett prioriterat gränshinder av Siv Fridleifsdottir, Island, sedan 2017.

Värdetransport över gränsen GRÖN

De krav som enligt svenska regler ställs på finska värdetransportföretag och dess anställda för att de ska kunna transportera Euro från handlare på den svenska sidan av gränsen i Torneå Haparanda innebär att företagen måste göra extra investeringar i utrustning och finansiera extra utbildningar för sina anställda. Dessa krav hindrar i praktiken finska värdetransportföretag från att hämta Euro från handlare på den svenska sidan av gränsen och leverera dessa direkt till en finsk bank.

Ett prioriterat gränshinder av Kimmo Sasi, Finland, sedan 2017.

Rätt till arbetslöshetsersättning efter permittering och uppsägning efter arbete i Norge GRÖN

Personer som bor i Sverige och har varit permitterade från sitt jobb i Norge eller Finland har problem att få arbetslöshetsersättning.

Ett prioriterat hinder av Kimmo Sasi, Finland, sedan 2017.

Lärlingeplasser i Danmark og Sverige GRÖN

Ett prioriterat hinder av Bertel Haarder, Danmark, sedan 2018.

Nordiska undersköterskor i Danmark – beviljande av behörighet/auktorisering som social-og sundhetsassistent GRÖN SE

Ett prioriterat gränshinder av Bertel Haarder, Danmark, sedan 2018.

Geoblockering GRÖN

Ett prioriterat hinder av Bertel Haarder, Danmark, sedan 2018.



Snabbare information till utlandsboende GRÖN

Ett prioriterat hinder av Gunnar Westerholm, Åland, sedan 2018.

PTP-tjänstgöring på Åland GRÖN

För psykologstuderande från Sverige är det inte möjligt att göra PTP-tjänstgöring i sin helhet på Åland eftersom reglerna föreskriver att en del av den handledda praktiken ska göras i Sverige trots att Åland kan erbjuda praktik på samma villkor. Detta gör att praktikanten väljer bort Åland vilket får svåra återverkningar för framtida rekryteringar av bland annat skolpsykologer.

Ett prioriterat hinder av Gunnar Westerholm, Åland, sedan 2018.

Isländska barn som flyttar till Danmark placeras på lägre klass i skolan än jämnåriga barn GRÖN

Enligt inrapporterade uppgifter har vissa isländska barn placerats på lägre klass i skolan när de flyttat till Danmark.

Ett prioriterat gränshinder av Siv Friðleifsdóttir, Island 2018.

Gränsregional statistik GRÖN

Ett prioriterat gränshinder av Eva Tarselius Hallgren sedan 2019

Kommunikation till utlandet då personer med dubbelt medborgarskap avlider GRÖN

Ett prioriterat hinder av Gunnar Westerholm, Åland, och av Kimmo Sasi, Finland, sedan 2019.

Utbetalning av sociala förmåner vid tvivel om vilket land som har betalningsansvaret GRÖN

Ett prioriterat hinder av Kimmo Sasi, Finland, sedan 2019.

Indrivning av underhållsstöd/børnebidrag GRÖN

Ett prioriterat gränshinder av Siv Friðleifsdóttir, Island, sedan 2019



Högre politisk nivå

Gränshinderrådet har sedan den första mandatperioden prioriterat tre nedanstående gränshinder. Resultatet av deras arbete är att dessa tre gränshinder genom den nya handlingsplanen för mobilitet lyfts till respektive fackministerråd. Gränshinderrådet bevakar gränshinderarbetet på fackministerråden samt bidrar med stöd där fackministerråden önskar.

Erkännande av yrkeskvalifikationer **GRÖN**

Många yrken i Norden är reglerade, antingen från statligt håll – exempelvis i lag – eller genom branschspecifika föreskrifter. Eftersom kraven vid vissa tillfällen skiljer sig mellan de nordiska länderna uppstår det hinder för arbetstagarnas fria rörlighet.

Ett prioriterat gränshinder av Paula Lehtomäki, Nordiska Ministerrådet, Kimmo Sasi, Finland och John Johannessen, Färöarna, Vibeke Hammer-Madsen, Norge och Bertel Haarder, Danmark, sedan 2014.

Olika byggbestämmelser **GRÖN**

De nordiska ländernas byggregler skiljer sig åt, vilket försvårar entreprenörernas verksamhet och hämmar handeln över gränser.

Ett prioriterat gränshinder av Bertel Haarder, Danmark, Kimmo Sasi, Finland, och Gunnar Westerholm, Åland, sedan 2014

Digitala verktyg för att kommunicera med det offentliga fungerar inte över de nordiska gränserna **GRÖN**

Digitala verktyg som t.ex. e-legitimation eller e-signatur som används när enskilda och företag kommunicerar med det offentliga i de nordiska länderna fungerar inte över de nordiska gränserna.

Ett prioriterat gränshinder av Siv Friðleifsdóttir, Island, John Johannessen, Färöarna, Kimmo Sasi, Finland, och Eva Tarselius-Hallgren, Sverige, sedan 2016.



Appendix 2 – Sektorernas redogörelse

Nya initiativ och pågående arbete i sektorerna

1. Social och hälsa, MR-S

Förändrade prioriteringar för gränshinder under MR-S

MR-S/ÅK-S:s arbete med att lösa gränshinder i Norden har till stor del kretsat kring de gränshinder som identifierades i rapporten Gränshinder i Norden på social- och arbetsmarknadsområdet (2012). Flera av de ursprungliga hindren har lösts och av de återstående gränshindren kräver flera hinder nationella lösningar eller lösningar genom europeiskt samarbete. Statusrapporter som lämnats de senaste åren har därför förblivit nära nog oförändrade från föregående status.

ÅK-S beslutade därför i oktober 2016 att prioritera uppföljningen av ett mindre antal politiskt aktuella gränshinder framöver och att inte längre samlat följa upp de återstående gränshinder som identifierades i rapporten "Gränshinder i Norden på social- och arbetsmarknadsområdet". Framöver ska främst gränshinder med möjliga samnordiska lösningar prioriteras av MR-S/ÅK-S.

Gränshindersfrågor diskuteras vid behov i de grupper under MR-S som behandlar socialförsäkringsfrågor respektive bistandsfrågor. Grupperna har även möjlighet att nya potentiella gränshinder till ÅK/MR-S för diskussion och beslut om sådana gränshinder bör prioriteras särskilt i det nordiska social- och hälsopolitiska samarbetet.

Det bemærkes, at når det gælder nedbringelse af grænsehindringer og fremme mobilitet har MR-S/EK-S iværksat en række tiltag. Det gælder fx:

Højtspecialiseret behandling og sjældne sygdomme, hvor der vil blive iværksat konkrete initiativer om sjældne sygdomme og højt specialiseret behandling på baggrund af forslag fra det nordiske udvalg for Højtspecialiseret behandling og det nordiske netværk for sjældne sygdomme.

Nordisk Ministerråds handlingsplan for nordisk samarbejde om handicap 2018-2022 har blandt andet som fokusområde at fremme fri bevægelighed og fjerne græsehindringer, som især berører personer med funktionsnedsættelse.

MR-S har udarbejdet et brev til EU-Kommissionen i forbindelse med kommende revision af den europæiske lægemiddellovgivning vedrørende muligheden for landene at kunne beslutte kun at anvende elektroniske indlægssedler for at sikre et tilstrækkeligt lægemiddeludbud særligt i lande med mindre sprogområder.

Fra mobilitetspuljen blev der i 2019 bevilget midler til at afholde et seminar om døves tilgang til tegnsprogstolkning ved rejse, arbejde, studier eller flytning i Norden, og døves rettigheder til tolkning i forhold til bistandskonventionen.



2. Utdanningssektorn, MR-U

Prioriterade gränshinder

Erkännande av yrkeskvalifikationer

Nr. 14-122 i gränshinderdatabasen.

Många yrken är reglerade antingen från statligt håll, exempelvis i lag eller genom branschspecifika föreskrifter. Eftersom kraven skiljer sig mellan de nordiska länderna uppstår det hinder för arbetstagarnas fria rörlighet.

Prioriterat av gränshinderrådet.

Status

Vedrørende godkendelsesordninger for lovregulerede erhverv i Norden finder Nordisk Ministerråd, at disse ordninger fungerer godt og som udgangspunkt ikke udgør en barriere for arbejdskraftens frie bevægelighed. Dette fremgår af den kortlægning af godkendelsesordninger for ansøgere med udenlandske uddannelser og erhvervs-kvalifikationer i Norden, som Nordisk Ministerråd gennemførte i 2017 med henblik på at bidrage til at fjerne grænsehindre mellem de nordiske lande og Færøerne, Grønland og Åland. Kortlægningen omfatter også personer med uddannelser og/eller erhvervs-kvalifikationer fra et land uden for Norden og EU. Kortlægningen er offentliggjort i rapporterne 'Utdanning, Arbeid og Integrering i Norden – Delrapport 1' og 'Utdanning, Arbeid og Integrering i Norden – Delrapport 2'.

Som opfølgning på rapporterne blev der i februar 2019 nedsat en ad hoc-gruppe med henblik på at se på digitaliseringspotentialer i arbejdet med godkendelse af udenlandske uddannelses- og erhvervs-kvalifikationer for at forbedre kvaliteten og gøre processerne mere effektive. Endvidere er det planen fra efteråret 2019 at følge op på, hvordan det nuværende nordiske samarbejde om godkendelse af uddannelses-kvalifikationer inden for højere uddannelse kan udvides til også at gælde andre typer uddannelses-kvalifikationer som eksempelvis erhvervsuddannelserne.

Nordisk Ministerråd vil herudover som et pilotprojekt initiere en proces med at udvælge en til to specifikke brancher, som i forhold til egenregulering vil være interessante at se nærmere på. Denne udvælgelse vil ske med henblik på at indgå i en dialog med disse brancher om omfanget og relevansen af denne egenregulering i forhold til mobiliteten på det nordiske arbejdsmarked.

Den 7. februar 2019 blev Nordisk Ministerråds handlingsplan for mobilitet 2019-21 vedtaget af samarbejdsministrene. Ifølge handlingsplanen skal Nordisk Ministerråd blandt andet arbejde på at sikre at følgende føres i mål gennem arbejdet i MR-U i samarbejde med arbejdslivssektoren: 1) gensidig anerkendelse af uddannelser, 2) automatisk anerkendelse og 3) gensidig anerkendelse af erhvervs-kvalifikationer og autorisationer. Der er således en tæt kobling mellem handlingsplan og det igangsatte samt planlagte arbejde på området.



I øvrigt henvises til Nordisk Ministerråds svar på Rek. 19/2016 Harmonisering av branschregler samt validering for underlettad mobilitet.

3. Arbetslivssektorn MR-A prioriterade gränshinder

Olösta gränshinder

Ytterligare krav på utfört arbete for att kunna sammanlägga arbets- och försäkringsperioder från ett annat land vid ansökan om arbetslöshetsersättning

Nr 14-090 i Gränshinderdatabasen.

För att man ska kunna lägga samman arbets- och socialförsäkringsperioder från ett annat nordiskt land har flera av länderna tilläggskrav på att man måste ha arbetat en viss period i landet.

Status: Norge ändrade sitt regelverk hösten 2011. Detta innebär att det inte längre är ett krav att ha arbetat i minst åtta veckor for att kunna sammanräkna arbetsperioder och tider med olika former av socialförsäkringsbidrag från ett annat EES-land när man ansöker om arbetslöshetsunderstöd. Gränshindret är därmed löst for Norges del. Sverige fastslår att gränshindret inte är aktuellt i Sverige. Frågan kan komma att lösas på EU-nivå i samband med behandlingen av kapitel 6 i EU-förordningen nr. 883/2004. Danmark och Finland väntar på en behandling av kapitel 6 i 883/2004.

Långa handläggningstider i EU-ärenden

Nr 14-042 i Gränshinderdatabasen.

I de nordiska länderna varierar handläggningstiden for att besluta om social- och arbetslöshetsförsäkringsförmåner. I EU-ärenden kan handläggningstiden bli längre eftersom den behöriga institutionen kan behöva hämta in uppgifter från motsvarande institution i ett annat land. Detta kan ge försörjningssvårigheter for den enskilde. En kraftig uppgång av antalet registrerade arbetslösa kan även bidra till att handläggningstiden blir längre.

Status: Länderna uppmanas arbeta vidare med att korta handläggningstiderna. Ett seminarium for handläggare av institutioner har ordnats på hösten 2018 for att förbättra handläggningstider och samarbete. EK-A vil i 2019 innhente rapportering av status etter at spørsmålene har vært diskutert i den nordiske sosialforsikringsgruppen og den nordiske arbeidsløshetsforsikringsgruppen.



Lösta och avklarade hinder

Bidrag till resor till anställningsintervjuer över gränserna är inte möjliga

Nr 14-018 i Gränshinderdatabasen.

Arbetsökande kan få bidrag till resor för anställningsintervju inom landet, men inte till resor för anställningsintervju i andra länder.

Status: Grensehinderet anses å være løst i Sverige, Norge, Danmark og Finland. EK-A har besluttet i skriftlig prosedyre at grensehindringen anses som løst i de berørte landene.

Krav på att omfattas av olika länders arbetslöshetsförsäkring utan avbrott för att inte riskera lägre arbetslöshetsersättning

Nr. 14-004 i gränshinderdatabasen.

Den som är bosatt i ett land och tar arbete i ett annat och som inte blir medlem i en arbetslöshetskassa från första arbetsdagen kan vid arbetslöshet få lägre arbetslöshetsersättning på grund av bruten försäkringsperiod.

Prioriterat av gränshinderrådet.

Status: Gränshindret är löst genom lag- och förordningsändringar som trädde i kraft den 2 juli 2018. I lagen har tydliggjorts att rätten till inkomstrelaterad ersättning förutsätter medlemskap under minst tolv sammanhängande månader. I förordning anges vilka avbrott i medlemskapet som arbetslöshetskassan ska bortse från när den prövar om medlemsvillkoret i arbetslöshetsförsäkringen är uppfyllt.

I dansk rätt har man tagit hänsyn till det kan förekomma avbrott i försäkringsperioderna på upp till 8 veckor (2x8 veckor). Gränshindret gäller inte för Norge och Finland.

Rätt till arbetslöshetsersättning efter period med exempelvis arbetsavklaringspenger från Norge

Nr. 14-034 i gränshinderdatabasen.

När en person som har arbetat i ett annat land ansöker om arbetslöshetsersättning i bosättningslandet behöver den behöriga institutionen som ska pröva rätten till arbetslöshetsersättning ett intyg som styrker utförda försäkrings- och anställningsperioder i det tidigare arbetslandet. Länderna har olika regler för vilka perioder som ska intygas och beaktas. Arbetsavklaringspenger betraktas, enligt norsk lagstiftning, inte som en försäkringsperiod och har därför försämrat möjligheten att få rätt till inkomstrelaterad arbetslöshetsersättning.

Prioriterat av gränshinderrådet.



Status: Dialog har förts mellan berörda myndigheter/organisationer i Sverige och Norge och en praktisk lösning har tagits fram som enligt uppgift fungerar tillfredsställande. Sverige menar att den del som avser rätt till arbetslöshetsersättning är löst genom att perioden styrks i bilaga. Dock kan inkomstrelaterad ersättning inte lämnas eftersom tiden med AAP inte kan anses vara försäkrad tid, då tiden inte heller ger rätt till arbetslöshetsersättning i Norge.

Arbetsmarknadsdepartementet i Sverige bedömer att detta skulle vara mycket svårt att lösa genom en ändring i svensk lagstiftning. Gränshinderrådet har bedömt att hindret som avser intygandet av perioden är löst samt att hindret avseende inkomstrelaterad ersättning är avklarat, men inte löst. På dette grunnlag har ÅK-A og MR-A besluttat att gränshinderet inte längre ska följas upp. Norge och Sverige kommer ha vidare bilaterala kontakter om detta gränshinder.

Åldersgräns för inträde i en svensk arbetslöshetskassa

Nr. 14-092 Gränshinderdatabasen.

I Sverige kan en person inte få inträde i en arbetslöshetskassa efter att han eller hon har fyllt 64 år. Detta kan skapa problem för den som har arbetat i ett annat land och blivit arbetslös. Den som inte är medlem i en arbetslöshetskassa kan inte få inkomstrelaterad arbetslöshetsersättning i Sverige.

Status: Gränshindret är löst genom en lagändring som trädde i kraft den 2 juli 2018. Rätten att bli medlem i en arbetslöshetskassa utvidgas till att gälla till månadskiftet före den månad då den som ansöker om medlemskap fyller 65 år.

4. MR-Vækst (næring) prioriterade gränshinder

Olösta gränshinder

Gränshinder som prioriteras av sektorn

Olika byggmaterialstandarder

Nr 14-076 i Gränshinderdatabasen.

De nordiska ländernas krav på byggmaterial skiljer sig åt, vilket försvårar handel över gränserna och byggföretags verksamhet i flera nordiska länder. Fokusområdena för gränshinder 14-076 är fukt, rumshöjd, räckan, dörrar, fönster, tillgänglighet, buller och brand.

Prioriterat av gränshinderrådet

Status: Den 29. maj 2018 blev der afholdt et byggeministermøde i regi af MR-VÆKST (Erhverv), hvor byggeministrene fra Sverige, Norge, Finland, Island og Åland deltog og



vedtog en deklaration for et styrket nordisk samarbejde om byggepolitik. Erklæringen har fokusområderne: harmonisering af byggeregler, effektivisering af plan og byggeprocessen gennem digitalisering, og bygningers klimapåvirkning i et livscyklusperspektiv. Erhvervssektoren godkendte den 9. oktober 2018 en opfølgingsplan vedr. erklæringen og erklæret, at de vil være overordnet ansvarlig sektor for planen. Som noget af det første har Erhvervssektoren afsat penge til et pilotprojekt om harmonisering inden for tilgængelighedsområdet, og har endvidere i budgetprocessen for 2020 spillet ind som en prioritering at følge op på erklæringen ligesom erhvervssektoren i MR-SAM's mobilitetsplan fået tildelt 1 MDKK til harmonisering af byggeregler.

Erhvervssektoren har også via Nordic Innovation afholdt sammen med Standard Norge en Nordisk dialogkonference om byggestandarder den 11. december 2018. Formålet med dialogkonferencen var at samle standardiserings-organisationerne og myndighederne, for at forstærke samarbejde om harmonisering af byggereglerne og standarderne. Man drøftede muligheden for et nordisk samarbejde om Eurocodes med henblik på at skabe fælles rammer for udformningen af nationale annekser, eller hvordan det på nordisk plan kan sikres, at de internationale standarder anvendes i lovgivning efter samme metode i hele Norden.

Islands socialminister Ásmundur Einar Daðason har inviteret til et bygge- og boligministeriumsmøde den 10. oktober 2019.

5. MR-Digital

Digitala verktyg för att kommunicera med det offentliga fungerar inte över de nordiska gränserna

Digitala verktyg som t.ex. e-legitimation eller e-signatur som används när enskilda och företag kommunicerar med det offentliga i de nordiska länderna fungerar inte över de nordiska gränserna.

MR-DIGITAL initierar i efteråret 2019 et arbejde omkring digital post mellem myndighed og borgere (G2C). Arbejdet bliver en del af et større arbejdsprogram, der skal sikre adgang til digitale tjenester på tværs af grænser. Første step bliver at kortlægge de nordiske (og baltiske) landes løsninger. Et udbud er ude nu og vi forventer at et konsulenthus vil gennemføre kortlægningen frem mod MR-DIGITAL's møde i slutningen af november. Dernæst bliver opgaven at se på, hvordan løsningerne kan bringes sammen på tværs af grænser, så myndigheder i ét nordisk land kan benytte sig af borgernes nationale digital postadresse i et andet land. Dette arbejde går i gang i 2020 med Danmarks Digitaliseringsstyrelse som lead partner.